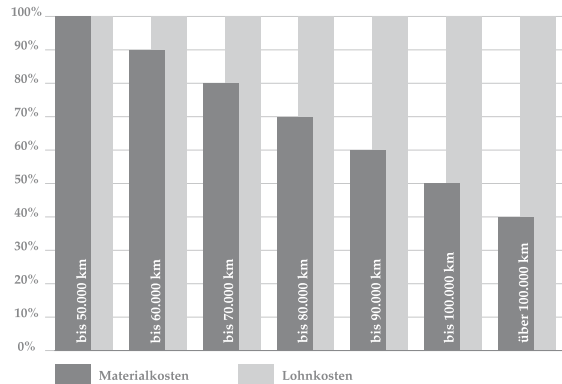


Faire Kostenerstattung.

Die Premium-Garantie erstattet bei Reparaturen die vollen Lohn- und Materialkosten, selbstverständlich auch dann, wenn Ihr Fahrzeug mehrfach Schäden erleidet. Erst ab einer Gesamtleistung von mehr als 50.000 km leisten Sie – nur bei den Materialkosten – einen wertgerechten, nach den tatsächlich gefahrenen Kilometern gestaffelten Eigenanteil. Zu näheren Einzelheiten informiert Sie gerne Ihr Händler.



Erstattung der Materialkosten nach Betriebsleistung des beschädigten Bauteils.

Für Ihren Reparaturkostenschutz müssen Sie nichts weiter tun, als die vom Hersteller Ihres Autos vorgeschriebenen Wartungsintervalle bedingungsgemäß durchführen zu lassen.

Spezialist für kundengerechte Garantien.

Die GARANTIE-SERVICE-GMBH ist der erfahrene Garantie-Provider für den freien Automobilhandel. Ihr Händler und die GARANTIE-SERVICE-GMBH sorgen für eine reibungslose und schnelle Abwicklung im Garantiefall.

Wertsteigerung für Ihr Auto.

Die Vertragsunterlagen, die Sie beim Abschluss einer Premium-Garantie erhalten, haben echte Vorteile:

- Die Vertragsunterlagen verbriefen Ihren Garantieanspruch.
- Sie beweisen die regelmäßige Werkstattpflege Ihres Autos.
- Die Unterlagen sind bei einem Halterwechsel innerhalb der Garantiezeit übertragbar.



Dies sind Vorteile, die sich beim Weiterverkauf Ihres Autos bezahlt machen!

Premium-Garantie

Zuverlässiger Schutz vor Reparaturkosten

Ihr Autohaus informiert Sie gerne:

Unbeschwert Autofahren.

Der Kauf eines Fahrzeugs bei Ihrem Automobilhändler ist eine gute Entscheidung. Sie können sicher sein, dass sich Ihr Fahrzeug in einem einwandfreien Zustand befindet. Trotzdem lassen sich selbst bei neuen Autos frühzeitige Schäden nicht ausschließen. Das zeigen nicht zuletzt die regelmäßigen Pannenstatistiken. Zudem können Reparaturen viel Geld kosten – Geld, das man bei der Finanzierung eines Autos wohl selten eingeplant hat.

Mit der Premium-Garantie fahren Sie mindestens ein Jahr länger geschützt vor unerwarteten Reparaturkosten – europaweit.

Mit diesen Leistungen verschaffen Sie sich Vorteile:

- Umfassender Reparaturkostenschutz
- Liquiditätssicherung im Reparaturfall
- Europaweite Gültigkeit
- Hohe Planungssicherheit
- Wertsteigerung Ihres Fahrzeuges

Alle im Garantiefumfang enthaltenen Baugruppen und Bauteile finden Sie nebenstehend abgebildet und beschrieben.

Bequeme und unbürokratische Abwicklung.

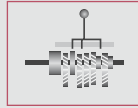
Im Inland lassen Sie einen Garantiefall einfach bei Ihrem Händler beheben – alles Weitere erledigt dieser gerne für Sie. Sollte Ihr Händler zu weit weg vom Schadenort sein – kein Problem! Sie melden den Garantiefall der Garantiehilfeline und können dann nach Rücksprache mit dem Sachbearbeiter die Reparatur in jeder Kfz-Meisterwerkstatt ausführen lassen – in ganz Europa.

Optimaler Garantiefumfang.¹



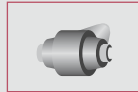
Motor

Zylinderblock, Kurbelgehäuse, Zylinderkopf, Zylinderkopfdichtung, Gehäuse von Kreiskolbenmotoren, alle mit dem Ölkreislauf in Verbindung stehenden Innenteile, Zahnriemen mit Spannrolle, Ölkühler, Ölwanne, Öldruckschalter, Ölfiltergehäuse und Schwung-/Antriebsscheibe mit Zahnkranz



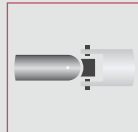
Schalt-/Automatikgetriebe

Getriebegehäuse und alle Innenteile einschließlich Drehmomentwandler, Steuergerät des Automatikgetriebes und Kühler für Automatikgetriebe



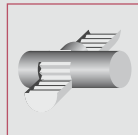
Achs-/Verteilergetriebe

Getriebegehäuse (Front-, Heck- und Allradantrieb) einschließlich aller Innenteile



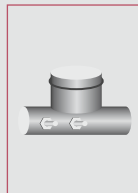
Kraftübertragung

Kardanwellen, Achsantriebswellen, Antriebsgelenke und von der Antriebsschlupfregelung: Drehzahlsensoren, elektronisches Steuergerät, Hydraulikeinheit, Druckspeicher sowie Ladepumpe



Lenkung

Mechanisches oder hydraulisches Lenkgetriebe mit allen Innenteilen, Hydraulikpumpe mit allen Innenteilen, elektrischer Lenkhilfemotor und elektronische Bauteile



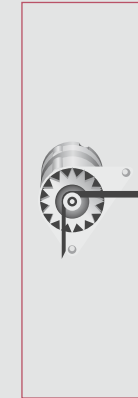
Bremsanlage

Hauptbremszylinder, Bremskraftverstärker, Hydropneumatik (Druckspeicher und Druckregler), Vakuumpumpe, Radbremszylinder der Trommelbremse, Bremskraftregler, Bremskraftbegrenzer und vom ABS: elektronisches Steuergerät, Hydraulikeinheit sowie Drehzahlfühler



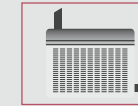
Kraftstoffanlage

Kraftstoffpumpe, Einspritzpumpe, elektronische Bauteile der Einspritzanlage (z. B. Steuergeräte, Luftmengen- und Massenmesser) sowie Turbolader



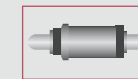
Elektrische Anlage

Lichtmaschine mit Regler, Anlasser, elektronische Bauteile der Zündanlage mit Zündkabel als Bestandteil derselben, elektrische Leitungen der elektronischen Einspritzanlage, elektronische Motorsteuerung, Zündspule, Vorglührelais, Kondensator und von der Bordelektrik: Zentralelektrikbox, Kombiinstrument (Schalttafeleinheit), Schaltelemente des Sicherungskastens, Bordcomputer, Steuergeräte des Bordsystems (ausgenommen jedoch Steuergeräte der Navigation, der Beleuchtungsanlage, des Fahrwerks, des Audiosystems und des Radarsystems), Scheinwerfermotor vorne und hinten, Scheinwerferwischermotor, Heizungs-/Zusatzlüftermotor sowie Hupe



Kühlsystem

Kühler, Heizungskühler, Thermostat, Wasserpumpe, Visco-/Thermolüfter, Lüfterkupplung und Thermo-schalter



Abgasanlage

Lambdasonde, Hosenrohr und Befestigungsteile in Verbindung mit dem Ersatz der Lambdasonde



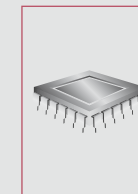
Sicherheitssysteme

Kontrollsystem für Airbag und Gurtstraffer



Klimaanlage

Kompressor, Verdampfer und Kondensator mit Lüfter



Komfortelektrik

Elektrische Fensterheber: Schalter, elektrische Motoren, Steuergeräte; Front-/Heckscheibenheizungselemente (ausgenommen Bruchschäden); elektrisches Schiebedach: Schalter, elektrische Motoren, Steuergeräte; Zentralverriegelung: Schalter, elektrische Motoren, Steuergeräte, Magnetspulen sowie Türschlösser

¹Gemäß den näheren Bedingungen.